

Especificaciones técnicas

	SBA 6030 U-10t	SBA 6030 U-13t	SBA 6040 U-16t	SBA 6040 U-18t
General				
Peso máximo por eje t	10	13	16	18
Fuerza de frenada máxima kN	20	28	33	40
Coefficiente de fricción seco / mojado	0,7-0,9 / 0,5-0,7	0,7-0,9 / 0,5-0,7	0,7-0,9 / 0,5-0,7	0,7-0,9 / 0,5-0,7
Rango de temperatura de funcionamiento °C	0 a + 70	0 a + 70	0 a + 70	0 a + 70
Consola de Indicación				
Alto x ancho x profundo mm	900 x 900 x 200	900 x 900 x 200	900 x 900 x 200	900 x 900 x 200
Rango de medición kN	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 30	0 - 8 / 0 - 40	0 - 8 / 0 - 40
Diámetro de la escala mm	2 x 295	2 x 295	2 x 295	2 x 295
Diferenciador %	0-60	0-60	0-60	0-60
Peso kg	50	50	50	50
Cuadro eléctrico				
Alto x ancho x profundo mm	800 x 600 x 200	800 x 600 x 200	800 x 600 x 200	800 x 600 x 200
Peso kg	45	45	45	45
Electrónica y Alimentación				
Principio de medición	DMS	DMS	DMS	DMS
Voltaje V	3N - PE - 400	3N - PE - 400	3N - PE - 400	3N - PE - 400
Frecuencia Hz	50	50	50	50
Protección térmica (lenta) A	3 x 35	3 x 50	3 x 63	3 x 80
Potencia de los motores kW	2 x 5,5 o 6,2 / 7,5	2 x 9,2 o 9,2 / 9,2	2 x 11 o 11 / 11	2 x 15 o 15 / 15
Sección cable alimentación mm²	5 x 4	5 x 10	5 x 16	5 x 16
Mecánica				
Vía admisible mm	Dividida variable	Dividida variable	Dividida variable	Dividida variable
Velocidad km/h	2,7 o 2,7 / 5,4	2,7 o 2,7 / 5,4	2,6 o 2,6 / 5,2	2,6 o 2,6 / 5,2
Largo x ancho x profundo mm	1235x700x600 cada una	1235x700x600 cada una	1257x1206x710 cada una	1257x1206x710 cada una
Peso kg	2 x 360	2 x 375	2 x 750	2 x 750
Diámetro de los rodillos mm	205	205	255	255
Longitud de los rodillos mm	1000	1000	1000	1000
Desplazamiento en altura de los rodillos mm	30	30	50	50
Recubrimiento de los rodillos	Corindón / Metal	Corindón / Metal	Corindón / Metal	Corindón / Metal
Recubrimiento de la bancada - Galvanizado DIN	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno

La referencia en Información y Sistemas de Diagnóstico



SBA 6000U

Frenómetro Universal



- Frenómetro para turismos y camiones
- Varios procedimientos de prueba
- De fácil manejo



Snap-on Diagnostics Europe
 C/ Travessera de Gràcia 56, 3º2ª 08006 Barcelona
 Tel: 93-3624980 Fax: 93-2412038 E: ies@sun-diagnostics.com
 Para más información visiste www.sun-diagnostics.com



Nada de lo contenido en esta publicación se ha incluido con la intención de conceder ningún tipo de garantía ni realizar ningún tipo de manifestación, expresa o implícita, con respecto a los productos que se describen en dicha publicación. Cualesquiera tales garantías u otros términos o condiciones de venta de los productos deberán estar de acuerdo con los términos y condiciones estándar de Snap-on/Sun existentes a tal efecto, disponibles a petición. El fabricante se reserva el derecho de cambiar o borrar modelos y/o especificaciones sin previo aviso. SNAP-ON y SUN son marcas comerciales registradas de Snap-on Incorporated. Todas las demás marcas son propiedad de sus respectivos propietarios.



Herramientas de Diagnóstico, Programas e Información para Hoy y Mañana

SBA 6000U

El SBA 6000U, es un frenómetro universal de rodillos, diseñado para trabajar con todo tipo de vehículos hasta un peso máximo por eje de 18 toneladas, hasta un máximo de 9 ejes. Es un frenómetro basado en micro procesador, de funcionamiento completamente automático.

El SBA 6000U mide, fuerza máxima de frenada, eficacia de frenada, diferencias de frenada, y ovalidades. El equipo guía al usuario paso a paso, durante toda la prueba de frenos. Existen varias configuraciones disponibles, en función de las necesidades de cada usuario. La versión más completa, incorpora en el panel de relojes, dos indicadores analógicos de fuerza de frenada, un indicador analógico de la diferencia de frenada, unos displays LED que muestran información, entre otra, el peso del eje (izquierda y derecha), la diferencia, el número de eje, e información varia sobre el programa. Mediante la utilización del potente mando a distancia por infrarrojos, el equipo podrá ser controlado desde el asiento del conductor del vehículo en prueba.

Características

- Panel de con dos indicadores analógicos y displays LED que muestran varia información.
- Programa con múltiples posibilidades de prueba.
- Apto para cualquier vehículo hasta 18 toneladas por eje
- Programa de fácil manejo.
- Apto para vehículos de hasta 9 ejes.
- Juego de rodillos para instalar en marcos de obra civil disponibles
- Bancadas bi-direccionales disponibles
- Mando a distancia por infrarrojos

Marcos de Obra Civil



Existen marcos en una sola pieza, o en dos piezas independientes, listos para ser empotrados en el suelo del taller, durante la obra civil, para montajes con o sin foso de inspección. Ambas versiones se suministran en acabado galvanizado, incorporan garrillas en el exterior para aumentar la cohesión, dar rigidez a la obra civil, y hacerla extremadamente sencilla. La utilización de estos marcos, también disminuye el coste de la obra civil.

Bancada de rodillos

Gracias a la colocación de los motores en la parte inferior de las bancadas, el juego de rodillos del SBA 6000U, es especialmente compacto y de reducidas dimensiones. Los rodillos individuales izquierdo y derecho, se pueden colocar indistintamente en el marco de obra civil individual, o en el modelo de marco dividido, en función de la



implantación más adecuada en cada taller. En el modelo de marcos de obra civil dividido, especialmente diseñado para trabajar en fosos de inspección, se conseguirá diferente vía máxima y mínima, en función del espacio disponible entre cada una de las bancadas. Todos los elementos, la bancada y los marcos se suministran galvanizados, para aumentar la durabilidad ante la corrosión.

Los rodillos de la bancada, están recubiertos por varias capas de polímeros, resinas y corindón. Esta fórmula única, aporta un recubrimiento de gran durabilidad, que garantiza un alto coeficiente de fricción, incluso en mojado, además de una excelente protección de los neumáticos del vehículo en prueba.

Consola Opcional con PC

El frenómetro SBA 6000U, dispone de una consola opcional con indicación mediante PC. Gracias a ella, el usuario podrá entrar datos de los clientes, dando al equipo una mayor flexibilidad. La consola PC dispone de un monitor de 17", además de una impresora color, y puede ser colocada cerca de la consola analógica. La consola PC aporta un segundo punto de indicación de resultados, convirtiéndose en un elemento de gran ayuda cuando se realizan pruebas en equipos de dos direcciones, o con vehículos muy largos.

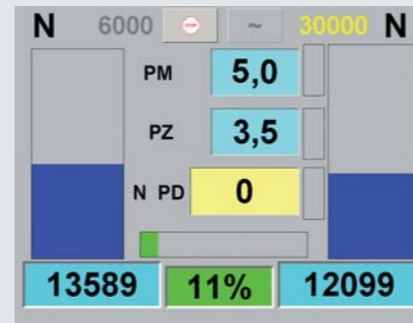


Panel de Indicación Analógico

El panel de indicación, incluye dos indicadores analógicos, 2 displays LED para indicar el peso por eje (al montar la báscula opcional), 1 LED con información referente al eje en prueba, y un indicador analógico para la diferencia de frenada. Los displays LED del panel, se utilizan para mostrar información varia sobre el manejo del equipo.



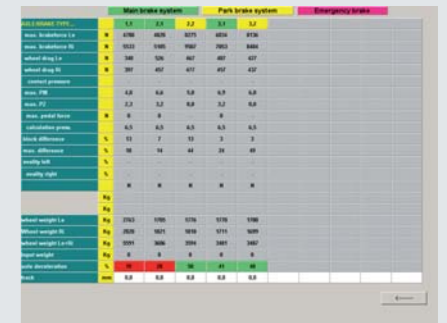
El programa de fácil manejo, convierte al SBA 6000U con la opción de PC, en una herramienta poderosa con la cual se pueden obtener extensos y precisos análisis de los sistemas de frenado.



Los resultados en vivo se muestran en pantalla, en unos bloques grandes y claros, que facilitan la visión de los resultados durante la prueba.



Una vez finalizada la prueba, los extensos resultados aportados por el equipo, se pueden consultar en modo numérico y gráfico en la página resumen, que aporta también comparaciones con los valores legales ideales.



En la pantalla de resumen del número de ejes, se muestra el número de ejes probado, así como el tipo de freno correspondiente: Servicio, Aparcamiento, Emergencia. En el caso de realizar una prueba con el kit de transductores de presión, el equipo aporta información adicional sobre los valores de presión medidos.

Opciones

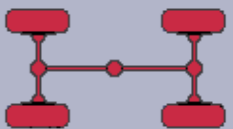
Mando a Distancia Infrarrojo

El poderoso mando a distancia, ha sido diseñado para almacenar los resultados de cada uno de los ejes, ya sean en modo de prueba normal, o en el modo 4WD. Es imprescindible para controlar la impresora, y acceder a los varios informes de impresión disponibles.



KIT 4WD

Sistema para comprobar vehículos de tracción integral permanente, sin diferenciales autoblocantes.



Dinamómetro de pedal con cable (C)

La mejor forma de medir la fuerza de pedal aplicada durante la prueba de frenos. Los resultados forman parte del informe de impresión. Imprescindible en la prueba 4WD. Suministrado con 15 m de cable.



Dinamómetro de pedal por Radio Frecuencia (RF)

La mejor forma de medir la fuerza de pedal aplicada durante la prueba de frenos. Los resultados forman parte del informe de impresión. Imprescindible en la prueba 4WD. Comunicación con la consola mediante ondas de radio.

Transductores de presión

En combinación con el frenómetros, se pueden utilizar transductores de presión neumáticos o hidráulicos. Esta opción supone un paso adelante, en la tarea de diagnosticar problemas de frenos.



Bancadas de rodillos de poca profundidad

Existen bancadas con los electromotores colocados frente a los rodillos. Esta ubicación permite un ahorro de la profundidad necesaria. Es ideal para estaciones de inspección móviles, u otras ubicaciones donde no quepa un juego de rodillos estándar.

