

# Especificaciones

Parámetro	Resolución	Exactitud*1		Rango Especificado	Fondo Escala
		vol	%		
<b>Gas Medido</b>					
Oxígeno	0.02%	+/-0.25%	+/-5%	0-21%	25%
Monóxido de Carbono	0.01%	+/-0.15%	+/-10%	5%	20%
Dióxido de Carbono	0.1%	+/-0.5%	+/-10%	0-16%	20%
HC	1 ppm	+/-20ppm	+/-10%	2,000ppm	30,000ppm
NOx (solo versión 5 gases)	1 ppm	+/-20ppm	+/-10%	5,000ppm	5,000ppm
<b>Combustibles Preprogramados</b>	Gasolina, LPG, CNG				
<b>Dimensiones</b>					
Peso	1kg / 2.2lb				
Dimensiones	200mm / 7.9" x 45mm / 1.8" x 90mm / 3.5"				
Sonda	Neopreno de 4m, Acero Inoxidable flexible 20cm				
<b>Rango ambiental de funcionamiento</b>	+0°C a +40°C / 32-104°F 10% al 90% Humedad relativa sin condensación				
<b>Funcionamiento con batería</b>	20 min con plena carga				
<b>Adaptador CA</b>	Entrada:	110Vca/220 Vca nominal			
	Salida:	10 Vca sin carga			

\*1 Utilizando gases secos (según STP), y sin someter al instrumento a cambios bruscos de temperatura, posición, o vibraciones



La Referencia en Sistemas de Información y Diagnóstico



**SCANGAS™**

Analizador de Gases

- Fácil Manejo
- Completamente portátil
- Conmutador giratorio único
- Retención y almacenamiento de datos
- Compatible con varios tipos de combustible



**Snap-on Diagnostics Europe**  
Sagasta, 20 Baja Docha, 28004 Madrid, Spain  
T: +34 91 4148450 F: +34 91 4148451 E: [spain@sun-diagnostics.com](mailto:spain@sun-diagnostics.com)  
Para más información visiste [www.sun-diagnostics.com](http://www.sun-diagnostics.com)

**Snap-on**  
**Diagnostics**

Nada de lo contenido en esta publicación se ha incluido con la intención de conceder ningún tipo de garantía ni realizar ningún tipo de manifestación, expresa o implícita, con respecto a los productos que se describen en dicha publicación. Cualesquiera tales garantías u otros términos o condiciones de venta de los productos deberán estar de acuerdo con los términos y condiciones estándar de Snap-on/Sun existentes a tal efecto, disponibles a petición. El fabricante se reserva el derecho de cambiar o borrar modelos y/o especificaciones sin previo aviso. SNAP-ON y SUN son marcas comerciales registradas de Snap-on Incorporated. Todas las demás marcas son propiedad de sus respectivos propietarios.



Equipos de Diagnóstico, Programas e Información para ahora y para el futuro

# ScanGas

El ScanGas™ es un analizador portátil que mide las emisiones de Monóxido de Carbono (CO) Dióxido de Carbono (CO2) Hidrocarburos (HC) Oxígeno (O2) y opcionalmente los Óxidos de Nitrógeno (Nox) de los vehículos, utilizando un único banco de gases de infrarrojos y un sensor electro químico.

Para manejar el ScanGas™, basta con utilizar su único conmutador giratorio y 4 pulsadores. Su goma protectora con imán integrado, permite no tener que utilizar el equipo cuando se utiliza. Su dispositivo de separación de agua, aporta una protección adicional al equipo.

El ScanGas™ ofrece la funcionalidad de un analizador de gases convencional, y es ideal para la diagnosis, la preinspección, o la reparación de vehículos.

## Características

- Bajo coste de mantenimiento  
Su programa no requiere calibraciones obligatorias
- Impresión mediante impresora por infrarrojos (opcional)  
Impresión de los valores anteriores y posteriores al ajuste
- Tres opciones de alimentación  
Corriente, 12V y batería interna – permite ser utilizado en cualquier lugar
- Prestaciones Adicionales para la Diagnosis  
Mide Lambda/AFR y CO corregido
- Compatible para todo tipo de vehículos con varios tipos de combustible  
Gasolina, LPG, CNG



• Filtros y Separador de Agua integrados  
Mantenimiento Simple

## De fácil manejo

### Seleccione - Mida - Analice

- Conecte ScanGas™ a la alimentación de 12V (o a la corriente)
- Ponga en marcha el ScanGas™, contará de 99 a 0
- Coloque la sonda de medida en el tubo de escape y conéctela al analizador
- Utilice el conmutador giratorio para seleccionar la medición a visualizar
- Pulse la tecla de imprimir si lo necesita (utilizando la impresora infrarroja opcional) para visualizar todas las mediciones



• "Micro" Banco de Medición de Gases por infrarrojos  
Prestaciones equiparables a otros equipos de mayor tamaño y precio



• Peso Reducido  
Inferior a 1kg y con batería para poder ser utilizado en todas partes



• Conmutador Giratorio único  
Combina la facilidad de uso con buenas características y prestaciones

## Características clave

- El Análisis de Gases debería ser la primera y la última prueba a realizar en el vehículo
- Sirve para conocer de inmediato el estado del vehículo antes y después de la reparación
- Sirve para conocer de inmediato el estado del motor y el correcto funcionamiento del catalizador



Impresora por infrarrojos (opcional)

Referencia: KANKMIRPSO

- Sin embrollos de cableado
- Funciona con baterías
- Apunte con el ScanGas™ a la impresora y pulse "imprimir"

## Opciones

Referencia: ScanGas1

- Analizador de 4 Gases en maleta protectora con espuma
- Completo con adaptador de alimentación, cable flexible 12V, filtros y manuales

Referencia: ScanGas2

- Analizador de 4 Gases e Impresora en maleta protectora con espuma
- Completo con adaptador de alimentación, cable flexible 12V, filtros y manuales

Referencia: KANNOXSOUK

- Ampliación del Analizador de 4 Gases para la medición de NOx

Referencia: ScanGas3

- Analizador de 5 Gases (incluye Nox) en maleta protectora con espuma
- Completo con adaptador de alimentación, cable flexible 12V, filtros y manuales

Referencia: ScanGas4

- Analizador de 5 Gases (incluye Nox) e Impresora en maleta protectora con espuma
- Completo con adaptador



## Lo que las lecturas aportan a los técnicos

### Las obvias

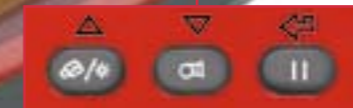
- Mezcla rica
- Mezcla pobre
- Lambda es 1 – Mezcla perfecta
- Indicación del mal funcionamiento del CAT

### Las no tan obvias

- Fallos de encendido
- Problemas de combustible
- Fugas en el escape
- Fallo de la EGR

### Las nada obvias

- Fallos de junta de culata – Detectando CO al utilizar la sonda en la botella de expansión del refrigerante
- Fallos en el arranque – Detectando un nivel excesivo de HC (combustible sin quemar) al colocar la sonda de ScanGas™ en el escape



• Retención y almacenamiento de datos  
Las pruebas se pueden almacenar manual o automáticamente